



VECTIO C MIEJSKI

DANE TECHNICZNE – POLSKA

WYMIARY

Długość	(mm)	9 265
Szerokość	(mm)	2 350
Wysokość	(mm)	3 146 (z klimatyzacją)
Rozstaw osi	(mm)	4 271
Rozstaw kół przednich	(mm)	2 020
Rozstaw kół tylnych	(mm)	1 804
Zwis przedni	(mm)	2 116
Zwis tylny	(mm)	2 878
Wysokość wnętrza	(mm)	2 480 / 1 974

MASY

Nacisk osi przedniej	(kg)	5 000
Nacisk osi tylnej	(kg)	10 000
Dop. masa całk. (DMC)	(kg)	15 000

POJEMNOŚĆ PASAŻERSKA

Układ foteli standardowy	28+25+1 wózek+1
Układy foteli opcjonalne	28+30+1
	24+32+2 wózek+1
	26+32+1
	26+25+1 wózek+1

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Silnik

Producent / Typ	Cummins ISB6.7E6D280B, Euro 6
Ilość cylindrów	6
Pojemność skokowa silnika	6700 cm ³
Maks. moc	204 kW (280 KM) @2100 obr
Maks. moment obrotowy	1082 Nm @ 1100-1700 obr
Umiejscowienie silnika	Z tyłu, wzdłużnie

Skrzynia biegów Automatykzna (VOITH)

Zawieszenie

Przednie	2 miechy powietrzne, 2 amortyzatory hydrauliczne, 1 zawór poziomujący
Tylne	4 miechy powietrzne, 4 amortyzatory hydrauliczne, 2 zawory poziomujące

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Most napędowy

Producent	DANA
Przełożenie mostu	4.3

Hamulce

Przód i tył	Pneumatyczne, tarczowe
-------------	------------------------

Układ kierowniczy

Hydrauliczny

Drzwi

Przednie	Pojedyncze, otwierane do wewnątrz
Środkowe	Dwuskrzydłowe, otwierane do wewnątrz

System elektryczny

Akumulatory	2 x 180Ah
Alternator	2 x 120A

Opony

265/70 R19,5

Zdolność pokonywania wzniesień

(%) 34

Zbiornik paliwa

(l) 200

Zbiornik Ad-blue

(l) 30

Promień skrętu

Od krawężnika do krawężnika (mm) 6 900

Nadwozie

Samonośne, profile
ocynkowane obustronnie

* Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayii A.Ş zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w projektach produktów i ich specyfikacji bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre dane mogą odnosić się do wartości nominalnych. Prezentowane grafiki mogły zostać przygotowane dla użytku ogólnego i niektóre prezentowane informacje bądź akcesoria, mogą być niedostępne we wszystkich krajach. Produkty, aby zaspokoić popyt również wymagania przepisów na poszczególnych rynkach, mogą być dostępne w różnych specyfikacjach lub konfiguracjach.

Wyłączny przedstawiciel w Polsce:

Bus Trans Technik Sp. z o.o.
Municipalna 45
02-281 Warszawa

www.otokarbus.pl
+48 798 559 559



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJE

UKŁAD NAPĘDOWY

ABS, ASR, EBS	S
Tempomat	S
Dwa programy skrzyni biegów z klawiszem wyboru	O

KLIMATYZACJA I OGRZEWANIE

Klimatyzacja (24kW SUTRAK)	S
Rezygnacja z klimatyzacji	O

SZYBY

Pojedyncze, stałe szyby boczne	S
Pojedyncze, 1/3 przesuwne szyby boczne	O
Podwójne szyby boczne	O
Podwójne, przyciemniane szyby boczne	O

UŁATWIENIA DOSTĘPU

Rampa manualna	S
Przyklęk z systemem ECAS	S
Cztery siedzenia priorytetowe	S
Rampa sterowana elektrycznie	O

SIEDZENIA

Nie rozkładane, wandaloodporne, bez pasów bezpieczeństwa	S
Pneumatyczny fotel kierowcy z pasem bezp. i podłokietnikiem	S

INSTALACJA BILETOWA

Przygotowanie do kasowników	S
Kasowniki	O

BEZPIECZEŃSTWO

Czujniki cofania	S
Poręczne i słupki ze stali nierdzewnej	S
Światła tylne i stop w spoilerze tylnym	S
Ogranicznik prędkości	S
Podświetlany znak STOP	S
Światła do jazdy dziennej	O

INFORMACJA PASAŻERSKA

Przygotowanie do elektronicznych tablic kierunkowych, typ IBIS	S
Elektroniczne tablice kierunkowe (POLARIS/GORBA)	O
System zapowiedzi	S
Przygotowanie do tablic kierunkowych	O
Radio-odtwarzacz CD, mp3	O

KOMFORT KIEROWCY

Regulowana kolumna kierownicy	S
Zamek	S
Wieszak na ubrania	S
Rolety przeciwsłoneczne przednia i boczna	S
Kabina kierowcy	S
Nagrzewnica w kabinie kierowcy	S

NADWOZIE

Lampy przeciwmgielne przednie i tylne	S
Pakiet ochrony antykorozyjnej nadwozia i układu napędowego	S
Lakier metaliczny	O

POZOSTAŁE WYPOSAŻENIE

Elektrycznie sterowane klapy w dachu	S
Elektroniczny, zintegrowany system kontroli klimatyzacji i ogrzewania	S
Wewnętrzne ścianki działowe	S
Złącza pneumatyczne przednie i tylne	S
24V złącze NATO standard do ładowania akumulatorów	S
Półzamknięta kabina kierowcy	S
Zamknięta kabina kierowcy	O
Dodatkowe ogrzewanie z programatorem	S
Zegar cyfrowy z termometrem	S
Dodatkowe lusterko wewnętrzne	S
Podgrzewane i elektrycznie sterowane lusterka wsteczne	S
Dwie nagrzewnice tylne	S
Oświetlenia wnętrza LED	S
Wentylator wyciągowy w suficie	S
Przygotowanie do przyjmowania monet	S
Moduł Multiplex do instalacji CAN Bus Communication	S
Przygotowanie do FMS (Fleet Management System)	S
Przygotowanie do monitora LCD pod sufitem za kierowcą	S
Gniazda z zasilaniem 12V-24V	S
Przygotowanie do pneumatycznego sygnału dźwiękowego	S
Tachograf cyfrowy	S
Mikrofon typu "gęsia szyja" dla kierowcy	S
Przyciski STOP z alfabetem Braille	S
System wykrywania pożaru w komorze silnika	S
System gaszenia pożaru w komorze silnika	O
Kamera cofania	O