



VECTIO U LE MIĘDZYMIASTOWY

DANE TECHNICZNE – POLSKA

WYMIARY

Długość	(mm)	9 265
Szerokość	(mm)	2 350
Wysokość	(mm)	3 146 (z klimatyzacją)
Rozstaw osi	(mm)	4 271
Rozstaw kół przednich	(mm)	2 020
Rozstaw kół tylnych	(mm)	1 804
Zwis przedni	(mm)	2 116
Zwis tylny	(mm)	2 878
Wysokość wnętrza	(mm)	2 480 / 1 974 mm

MASY

Nacisk osi przedniej	(kg)	5 000
Nacisk osi tylnej	(kg)	9 500
Dop. Masa Całk. (DMC)	(kg)	14 500

POJEMNOŚĆ PASAŻERSKA

Układ foteli standardowy	33 + 18 + kierowca
Układ foteli możliwy	29 + 25 + kierowca
	29 + 18 + 1 wózek + kierowca
	25 + 15 + 2 wózki + kierowca

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Silnik

Producent / Typ	Cummins ISB6.7E6280B, Euro 6
Ilość cylindrów	6
Pojemność skokowa silnika	6 700 cm ³
Maks. moc	204 kW (280 KM) @ 2100 obr.
Umieszczenie silnika	tylne

Skrzynia biegów

Automatyczna (VOITH)

Zawieszenie

Przednie niezależne	2 miechy powietrzne, 2 amortyzatory hydrauliczne, 1 zawór poziomujący
Tylne sztywne	4 miechy powietrzne, 4 amortyzatory hydrauliczne, 2 zawory poziomujące

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Most napędowy

Producent	DANA
Przełożenie mostu	4.3

Hamulce

Przednie i tylne	Pneumatyczne, tarczowe
------------------	------------------------

Układ kierowniczy

Hydrauliczny

ze wspomaganiem

Drzwi

Przednie	Pojedyncze, otwierane odskokowo na zewnątrz
Środkowe	Dwuskrzydłowe, otwierane odskokowo na zewnątrz

System elektryczny

Akumulatory	2 x 180Ah
Alternator	2 x 120A

Opony

265/70 R19,5

Zdolność pokonywania wzniesień

(%) 34

Zbiornik paliwa

(l) 200

Zbiornik Ad-blue

(l) 30

Promień skrętu

Od krawędzi do krawędzi (mm) 6 900

Nadwozie

Samonośne

* Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayii A.Ş. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w projektach produktów i ich specyfikacji bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre dane mogą odnosić się do wartości nominalnych. Prezentowane grafiki mogły zostać przygotowane dla użytku ogólnego i niektóre prezentowane informacje bądź akcesoria, mogą być niedostępne we wszystkich krajach. Produkty, aby zaspokoić popyt tutajż wymagania przepisów na poszczególnych rynkach, mogą być dostępne w różnych specyfikacjach lub konfiguracjach.

Wyłączny przedstawiciel w Polsce:

Bus Trans Technik Sp. z o.o.
02-281 Warszawa
ul. Muncypalna 45

www.otokarbus.pl
+48 798 559 559



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJE

UKŁAD NAPĘDOWY

ABS, ASR, EBS	S
Tempomat	S

KLIMATYZACJA I OGRZEWANIE

Klimatyzacja (24kW SUTRAK)	S
Rezygnacja z klimatyzacji	O

SZYBY

Pojedyncze, wklejane do nadwozia, stałe	S
Podwójna szyba boczna kierowcy	S
Podwójne szyby drzwi przednich i środkowych	S
Pojedyncze, w 1/3 wysokości elementy przesuwne	O
Podwójne, wklejane do nadwozia, stałe	O
Przyciemniane, podwójne szyby boczne	O

UŁATWIENIA DOSTĘPU

Rampa manualna	S
Miejsce na wózek	S
Przygotowanie do drugiego wózka	S
Przyklęk z systemem ECAS	O
Rampa sterowane elektrycznie	O

FOTELE

Rozkładane, wandaloodporne fotele, pasy dwupunktowe, podłok.	S
Fotel kierowcy, pneumatyczny z trzy punktowym pasem	S
Fotele pasażerskie z trzy punktowymi pasami	O

SYSTEM BILETOWY

Przygotowanie do kasowników	S
Przygotowanie do bileterki	S
Kasowniki	O

BEZPIECZEŃSTWO

Ogranicznik prędkości	S
Światła do jazdy dziennej LED (DRL)	S
Dodatkowe lustro wewnętrzne przy drzwiach środkowych	S
Podświetlany napis STOP	S
Czujniki cofania	S
Przyciski STOP z alfabetem Braille	S
Kamera cofania	O
System gaszenia pożaru w komorze silnika	O

INFORMACJA PASAŻERSKA

FMS (Fleet management system) - przygotowanie	S
Zegar cyfrowy z termometrem	S
Przygotowanie do wyświetlacza kierunkowego - standard IBIS	S
System zapowiedzi z mikrofonem dla kierowcy.	S
Radio z odtwarzaczem CD, mp3	S
19" LCD monitor (JAMESON) / DVD odtwarzacz (KENWOOD)	O
Tablice kierunkowe (POLARIS / GORBA)	O

KOMFORT KIEROWCY

Regulowana kolumna kierownicy	S
Przednie osłony słoneczne	S
Wieszak na ubranie	S
Kabina kierowcy	S

NADWOZIE

Pakiet zabezpieczenia antykorozyjnego nadwozia i układu nap.	S
Lampy przeciwmgielne (przednie i tylne)	S
Hak holowniczy i uchwyty bagażnika na narty - przygotowanie	O
Kamera cofania	O
Moduł Multiplex do CAN Bus Communication	S
Lakier metaliczny	O

INNE WYPOSAŻENIE

Tachograf cyfrowy	S
Dodatkowe niezależne ogrzewanie z programatorem	S
System wykrywania pożaru w komorze silnika	S
Złącze 24V typu NATO do ładowania akumulatorów	S
Przygotowanie do alkomatu	S
Przygotowanie do tablic kierunkowych (przód, bok, tył)	S
Przygotowanie do sygnał dźwiękowego pneumatycznego	S
Przygotowanie do podświetlanych tablic "Autobus Szkolny"	S
Cyfrowy, zintegrowany system sterowania klimatyzacją i ogrzew.	S
Dodatkowy filtr oleju w układzie pneumatycznym	S
Zewnętrzne złącza pneumatyczne	S
Podgrzewane i elektrycznie sterowane lusterka wsteczne	S
Podgrzewana elektrycznie szyba czołowa	O
Elektrycznie sterowana kłapa w dachu. Wentylator wyciągowy	S
Nagrzewnica dla kierowcy	S
Dodatkowe nagrzewnice wnętrza	S
Podświetlenie wnętrza LED	S
Półki bagażowe	S